



PROCÈS-VERBAL DE CONTRÔLE TECHNIQUE

N° d'imprimé : D 099561799

| | | |
|-------------------------------|----------------------|---------------------|
| NATURE DU CONTRÔLE | (3) DATE DU CONTRÔLE | N° DU PROCÈS-VERBAL |
| Contrôle technique périodique | 16/04/2020 | 20131631 |

| | |
|--------------------------|--|
| (7) RÉSULTAT DU CONTRÔLE | (6) DÉFAILLANCES ET NIVEAUX DE GRAVITÉ |
|--------------------------|--|

| |
|-----------|
| Favorable |
|-----------|

| |
|--|
| (8) LIMITE DE VALIDITÉ DU CONTRÔLE RÉALISÉ |
|--|

| |
|------------|
| 15/04/2022 |
|------------|

| |
|-----------------------------|
| NATURE DU PROCHAIN CONTRÔLE |
|-----------------------------|

| |
|-------------------------------|
| Contrôle technique périodique |
|-------------------------------|

| |
|--------------------------------------|
| IDENTIFICATION DU CENTRE DE CONTRÔLE |
|--------------------------------------|

| |
|---|
| N° D'AGRÈMENT : S054D040 |
| (9) RAISON SOCIALE : SARL TEKNIK CONTROL |
| (3) COORDONNÉES : 1 RUE JEANSON |
| 54400 LONGWY |
| Tél : 03.82.25.62.62 Fax : 03.82.25.32.66 |

| |
|----------------------------------|
| (9) IDENTIFICATION DU CONTRÔLEUR |
|----------------------------------|

| |
|---|
| NOM ET PRÉNOM : ALVES FERREIRA D GERALD |
| N° D'AGRÈMENT : 054D0081 |
| SIGNATURE : |

| |
|----------------------------|
| IDENTIFICATION DU VÉHICULE |
|----------------------------|

| | | |
|------------------------------|------------------------------|----------------------------------|
| (2) Immatriculation et pays | Date d'immatriculation | Date de 1ère mise en circulation |
| ET-051-KB(F) | 16/01/18 | 30/07/99 |
| Marque | Désignation commerciale | |
| FERRARI | F131ABM | |
| (1) N° dans la série du type | (5) Catégorie internationale | Genre |
| ZFFYR51B000116025 | M1 | VP |
| Type/CNIT | Énergie | |
| MFE1901EH009 | ES | |
| Document(s) présenté(s) | | |
| Certificat d'immatriculation | | |

| |
|------------------------|
| (4) KILOMÉTRAGE RELEVÉ |
|------------------------|

| |
|-------|
| 54608 |
|-------|

| |
|--|
| INFORMATIONS SUR LE CONTRÔLE TECHNIQUE DÉFAVORABLE |
|--|

| |
|--|
| |
|--|

MESURES RÉALISÉES ET VALEURS LIMITES CORRESPONDANTES

| | AVANT | | ARRIÈRE | |
|---|-----------|---------|---------|---------|
| | G | D | G | D |
| Ripage (-8 à +8 m/km) : | -0.1 m/km | | | |
| Dissymétrie suspension ($\leq 30\%$) : | 2 % | | 1 % | |
| Forces verticales : | 644 daN | | 799 daN | |
| Frein de service | | | | |
| Forces de freinage (déséquilibre) : | 242 daN | 264 daN | 294 daN | 283 daN |
| Déséquilibre ($< 20\%$) : | 9 % | | 4 % | |
| Forces de freinage (efficacité) : | 242 daN | 264 daN | 294 daN | 283 daN |
| Taux d'efficacité globale ($\geq 50\%$) : | 75 % | | | |
| Frein de stationnement Taux d'efficacité ($\geq 18\%$) : | 21 % | | | |
| Émissions à l'échappement | | | | |
| CO Ralenti ($\leq 0,5$) : 0.07 CO ralenti accéléré ($\leq 0,3$) : 0.16 Lambda (0,97 à 1,03) : 1.022 | | | | |
| Feux de croisement (-0,5% à -2,5%) : | -2.3 % | -1.5 % | | |